

1. Необходимо ли быть пристегнутыми водителю и пассажиру при движении внедорожного автотранспортного средства?

1. Должны быть пристегнуты и водитель, и пассажиры.
2. Должны быть пристегнуты только при движении на дорогах общего пользования
3. Должны быть пристегнуты только при работе в карьерах.



2. Проверку эффективности рабочей тормозной системы карьерных самосвалов проводят следующим образом:

1. Запустить двигатель и заполнить систему воздухом до давления не менее 0,65 МПа. Разогнать самосвал до скорости 15 - 20 км/ч и плавно нажать на педаль тормоза. Тормозные механизмы должны обеспечивать плавное торможение всех колес, не вызывая заноса самосвала.
2. Запустить двигатель и заполнить систему воздухом до давления не менее 0,65 МПа. Разогнать самосвал до скорости 25 - 30 км/ч и плавно нажать на педаль тормоза. Тормозные механизмы должны обеспечивать плавное торможение всех колес, не вызывая заноса самосвала.

3. С какой периодичностью необходимо проводить охлаждение шин при транзите внедорожных автотранспортных средств (карьерных самосвалов) к новым объектам эксплуатации?

1. Через каждые 100 км пути или двух с половиной часов непрерывной езды остановка самосвала на один час, через каждые пять часов транзита производить охлаждение шин путем остановки самосвала на полтора часа.
2. Через каждые 80 км пути или два часа непрерывной езды остановка самосвала на 30 мин, через каждые четыре часа транзита производить охлаждение шин путем остановки самосвала на один час.
3. Через каждые 60 км пути или полутора часов непрерывной езды остановка самосвала на 20 мин, через каждые три часа транзита производить охлаждение шин путем остановки самосвала не менее чем на 30 мин.

4. Последовательность действий при использовании предпускового подогревателя.

1. После разогрева двигателя сначала выключить подогреватель и затем только приступать к запуску двигателя.
2. После разогрева двигателя сначала запустить двигатель, а затем выключить предпусковой подогреватель.

5. Какое действие не запрещается водителю внедорожного автотранспортного средства при работе на линии и ремонте?

1. Движение с поднятым кузовом.
2. Устанавливать домкрат на случайные предметы (камни, кирпичи).
3. Устранять неисправности, не требующие разборки механизмов.
4. Выполнять работы, находясь под транспортным средством, вывешенном только на домкрате.

6. С какой максимальной скоростью разрешается буксировать неисправное внедорожное автотранспортное средство (карьерный самосвал)?

1. При буксировке за бампер не более 25 км/ч, при буксировке за платформу не более 20 км/ч, скорость движения на поворотах не более 15 км/ч.
2. При буксировке за бампер не более 20 км/ч, при буксировке за платформу не более 15 км/ч, скорость движения на поворотах не более 10 км/ч.
3. При буксировке за бампер не более 15 км/ч, при буксировке за платформу не более 10 км/ч, скорость движения на поворотах не более 5 км/ч.



7. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям внедорожных автотранспортных средств за нарушения правил эксплуатации или ПДД?

1. Предупреждение, административный штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, лишение специального права, предоставленного физическому лицу, административный арест, обязательные работы.
2. Предупреждение, административный штраф или лишение специального права, предоставленного физическому лицу.
3. Предупреждение или административный штраф.

8. При каких повреждениях рекомендуется перевести пострадавшего в полусидячее положение с согнутыми в коленях ногами, наложить холодный компресс?

1. Ушиб живота или грудной клетки.
2. Проникающее ранение живота, перелом ребер.
3. При внутренних кровотечениях, связанных с разрывом печени или селезенки, а также повреждением органов грудной клетки.

